| 実　施　設　計　承　認 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 理　事　長 | 業務執行理事<br>(兼) 事務局長 | 業務執行理事<br>(兼) 業務部長 | 総務課長 | 業務企画<br>課　　長 | 工務課長 | 課　　員 | 課　　員 |
| | | 次長(兼)<br>所　長 | 副所長 | 施設課長 | 工務課長 | 課　　員 | 課　　員 |

| (事業区分) | (中) | (小) |
|---|---|---|
| 広島港出島地区廃棄物等埋立処分事業費 | 施設整備費 | |

# 一般財団法人広島県環境保全公社

## 令和２年度

# 広島港出島地区廃棄物等埋立処分場
# 受入施設内部擁壁設置工事

(広島市南区出島四丁目１番４号)

当初・第　回変更

仕様書

## 業　　務　　概　　要

受入施設内部擁壁設置工事　　１式

内部増設擁壁：Ｓ造　Ｌ＝２３．８ｍ

内部増設擁壁基礎部：ＳＲＣ造，改修面積（基礎部）Ａ＝１０７㎡

内部既設アスファルト舗装撤去，復旧　　Ａ＝１３４㎡

# 本工事費　　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | | | 数　量 | 単 位 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 本工事費 | | | | | | |
| 内部擁壁設置工事 | | | 1 | 式 | | |
| 既設内部アスファルト舗装撤去・復旧工事 | | | 1 | 式 | | |
| 交通管理工 | | | 1 | 式 | | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| 共通仮設分 | | | 1 | 式 | | |
| 純工事費 | | | | | | |
| 現場管理費 | | | 1 | 式 | | |
| 工事原価 | | | | | | |
| 一般管理費率分 | | | 1 | 式 | | |
| 契約保障費 | | | 1 | 式 | | |
| 一般管理費計 | | | | | | |
| 工事価格 | | | 1 | 式 | | |
| 消費税相当額 | | | 1 | 式 | | |
| 工事費計 | | | 1 | 式 | | |

# 工種別内訳

内部擁壁増設工事

| 名　　称 | 数　　量 | 単 位 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|
| 直接仮設 | 1 | 式 | | |
| 土工 | 1 | 式 | | |
| コンクリート | 1 | 式 | | |
| 型枠 | 1 | 式 | | |
| 鉄筋 | 1 | 式 | | |
| 鉄骨 | 1 | 式 | | |
| 計 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

既設内部アスファルト舗装撤去、復旧工事

| 名　　称 | 数　　量 | 単 位 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|
| 舗装 | 1 | 式 | | |
| とりこわし | 1 | 式 | | |
| 発生材処理 | 1 | 式 | | |
| 計 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

工種別内訳



交通管理工

| 名　　称 | 摘　　要 | 数　　量 | 単 位 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 交通誘導警備員Ｂ | | 1. | 式 | | |
| 計 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

内部擁壁増設工事　　直接仮設

| 名　称 | 摘　要 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| （一般仮設） | | | | | | |
| 墨出し(内部改修) | 複合改修 | 107. | ㎡ | | | |
| 養生(内部改修) | 複合改修 | 107. | ㎡ | | | |
| 整理清掃後片付け<br>(内部改修) | 複合改修 | 107. | ㎡ | | | |
| （足場損料） | | | | | | |
| 枠組本足場<br>(手すり先行方式) | 建枠 600×1700　　布枠500×1枚<br>修理費含む 12m未満　1階建<br>【損料30日】(運搬共) | 109. | ㎡ | | | |
| 安全手すり<br>(手すり先行方式) | 枠組本足場用　修理費含む<br>【損料30日】(運搬共) | 21.9 | m | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

内部擁壁増設工事　　土工

| 名　称 | 摘　要 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| （土工） | | | | | | |
| 根切り | 総掘り<br>法付ｵｰﾌﾟﾝｶｯﾄ | 86.8 | m3 | | | |
| 床付け | 総掘り | 84.2 | m2 | | | |
| 埋戻し(B種) | 発生土 | 8.8 | m3 | | | |
| 埋戻し(A種) | ★改良工共 | 7.5 | m3 | | | |
| 残土処分 | 場内敷き均し | 77.9 | m3 | | | |
| 土工機械運搬 | 根切り、埋戻し<br>ー | 1. | 往復 | | | |
| 六価ｸﾛﾑ試験 | | 1 | 式 | | | |
| （一般地業） | | | | | | |
| 砂利地業 | 再生切込砕石 | 12.6 | m3 | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

内部擁壁増設工事　　コンクリート　　躯体

| 名　称 | 摘　要 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 普通ｺﾝｸﾘｰﾄ | JIS A5308　FC=18　S15<br>粗骨材20 | 4.2 | m3 | | | |
| 普通ｺﾝｸﾘｰﾄ | JIS A5308　FC=27　S15<br>粗骨材20 | 85.7 | m3 | | | |
| 構造体強度補正 | 基礎CON(3N補正) | 85.7 | m3 | | | |
| 混和剤 | 高性能AE減水剤 ｽﾗﾝﾌﾟ 15cm<br>発注強度３０N/mm2 | 85.7 | m3 | | | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ打設手間 | 捨てｺﾝｸﾘｰﾄ　ﾎﾟﾝﾌﾟ打設<br>30m3/回程度　S15～S18<br>－　圧送費、基本料別途 | 4.2 | m3 | | | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ打設手間 | 基礎部　ﾎﾟﾝﾌﾟ打設<br>50～100m3/回　S15～S18<br>－　圧送費、基本料別途 | 85.7 | m3 | | | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ<br>圧送 | 30m3以上 50m3/回未満<br>基本料金別途加算 | 4.2 | m3 | | | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ<br>圧送 | 50m3以上100m3/回未満<br>基本料金別途加算 | 85.7 | m3 | | | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ圧送<br>基本料金 | 30m3以上 50m3/回未満 | 1. | 回 | | | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ圧送<br>基本料金 | 50m3以上100m3/回未満 | 1. | 回 | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

内部擁壁増設工事　型枠　躯体

| 名　称 | 摘　要 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 型枠 | 普通合板型枠<br>壁式構造　基礎部<br>ー | 41.8 | ㎡ | | | |
| 型枠運搬費 | 4ｔ車　30km程度 往復 | 41.8 | ㎡ | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

内部擁壁増設工事　　鉄筋　　躯体

| 名　称 | 摘　要 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (材料費) | | | | | | |
| 鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ用<br>異形棒鋼 | JIS G3112 SD295A D16 | 1.67 | t | | | |
| 鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ用<br>異形棒鋼 | JIS G3112 SD345　D19 | 5.39 | t | | | |
| 鉄筋ｽｸﾗｯﾌﾟ | H2 | -0.19 | t | | | |
| (施工費) | | | | | | |
| 鉄筋加工組立 | RC壁式構造<br>階高2.8m程度　　形状単純 | 6.79 | t | | | |
| 鉄筋運搬費 | 4ｔ車　30km程度 | 6.79 | t | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

内部擁壁増設工事　鉄骨　本体鉄骨

| 名　称 | 摘　要 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (材料費) | | | | | | |
| 鋼材費(SS400) | H-500*200*10*16 | 9.16 | t | | | |
| 鋼材費(SS400) | H-350*350*12*19 | 11.83 | t | | | |
| 鋼材費(SS400) | H-350*175*7*11 | 0.39 | t | | | |
| 鋼材費(SS400) | [-250*90*9*13 | 5.62 | t | | | |
| 鋼材費(SS400) | L-300*90*10*16 | 0.4 | t | | | |
| 鋼材費(SS400) | L-90*90*6 | 0.85 | t | | | |
| 鋼材費(SS400) | PL-19 | 0.99 | t | | | |
| 鋼材費(SS400) | PL-12 | 11.83 | t | | | |
| 鋼材費(SS400) | PL-9 | 2.57 | t | | | |
| 鉄骨ｽｸﾗｯﾌﾟ | H2 | -1.26 | t | | | |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ(S10T) | M20(L=45) | 166. | 組 | | | |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ(S10T) | M20(L=50) | 1,073. | 組 | | | |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ(S10T) | M20(L=60) | 50. | 組 | | | |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ(S10T) | M22(L=65) | 166. | 組 | | | |

内部擁壁増設工事　鉄骨　本体鉄骨

| 名　称 | 摘　要 | 数　量 | 単位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (施工費) | | | | | | |
| 鉄骨工場加工組立 | ★工場溶接共 | 42.21 | t | | | |
| 鉄骨工場錆止め塗料塗り | 一般　鉄鋼面　工程B種<br>鉛･ｸﾛﾑﾌﾘｰさび止め 素地C種 | 518. | ㎡ | | | |
| 鉄骨建て方 | | 42.21 | t | | | |
| 現場溶接 | 隅肉溶接6㎜換算 | 1,707. | m | | | |
| 超音波探傷検査 | | 30. | か所 | | | |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ本締め | | 1,400. | 本 | | | |
| 建て方機械損料 | ﾗﾌﾃﾚｰﾝｸﾚｰﾝ4.9t吊り(ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ付き) | 3. | 日 | | | |
| 場内小運搬 | 手間のみ | 42.21 | t | | | |
| 鉄骨運搬 | 6t車 | 42.21 | t | | | |
| 小計 | | | | | | |
| (その他) | | | | | | |
| 現場溶接あとｸﾞﾗｲﾝﾀﾞｰ処理 | | 151. | m | | | |
| ｳｪﾌﾞ貫通孔 | φ26 | 42. | か所 | | | |
| 計 | | | | | | |

既設内部アスファルト舗装撤去、復旧工事　　舗装

| 名　　称 | 摘　　要 | 数　　量 | 単 位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (舗装) | | | | | | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装 | A-5+5-10+10 再生密粒 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ<br>特に狭い場所 人力 | 27.9 | m² | | | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装 | A-5+5 再生密粒　　特に狭い場所<br>人力 | 107. | m² | | | |
| 舗装機械運搬<br>(振動ﾛｰﾗ) | | 1. | 往復 | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

既設内部アスファルト舗装撤去、復旧工事　　とりこわし

| 名　　称 | 摘　　要 | 数　　量 | 単 位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| （部分解体） | | | | | | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ<br>舗装とりこわし | 機械 集積・積込み共 | 13.5 | m3 | | | |
| 舗装路盤材<br>とりこわし | 機械 集積・積込み共 | 40.5 | m3 | | | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄｶｯﾀｰ | | 28.3 | m | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

既設内部アスファルト舗装撤去、復旧工事　　発生材処理

| 名　　称 | 摘　　要 | 数　　量 | 単 位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| （発生材運搬） | | | | | | |
| とりこわし<br>発生材運搬 | ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ　10t積級<br>ﾊﾞｯｸﾎｳ0.8m3　無筋ｺﾝｸﾘｰﾄ類<br>DID区間有り 1.0km以下 | 13.5 | m3 | | | |
| とりこわし<br>発生材運搬 | ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ　10t積級<br>ﾊﾞｯｸﾎｳ0.8m3　無筋ｺﾝｸﾘｰﾄ類<br>DID区間有り 1.0km以下 | 40.5 | m3 | | | |
| （発生材処分） | | | | | | |
| とりこわし<br>発生材処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | 31.7 | t | | | |
| とりこわし<br>発生材処分 | 路盤材　（がれき） | 64.8 | t | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

交通管理工

| 名　　称 | 摘　　要 | 数　　量 | 単 位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通誘導警備員Ｂ | | | 人 | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |